

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER TILL LINKÖPING NM & SM-DELTÄVLING I SUPERMOTO 25-26/9 2010

1. INBJUDAN

Linköpings Motorsällskap inbjuder härmed till SM samt NM i Supermoto och QUAD på Linköpings Motorstadion. Tävlingarna är nationella Supermoto-tävlingar med publik. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdad i land ingående i UEM.

2. ARRANGÖR

Linköpings Motorsällskap
Linköpings Motorstadion, 585 93 Linköping, Sverige
Bankgiro 375-2219.
Telefon: 013-36 26 90. Fax: 013-36 26 93
Telefon till Organisationskommittens ordförande: 0709-141978 **efter kl 18!**

3. BANAN

Banan är 2400m lång. Ca 15% av underlaget är grus. Tävlingen körs i högervarv.

4. TILLSTÅND

Tävlingen arrangeras enligt Svemo, FIM och UEM regler samt dessa tilläggsregler, vilka tolkas i nämnd ordning. Dessa har godkänts av domaren. Tillståndsnummer 65-1000

5. DOMARE OCH JURY

SVEMO's domare, juryns ordförande: Martin Holm
Jury enligt nordiska regler

6. ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare:	Hannes Westman, Linköpings MS
Biträdande Tävlingsledare:	Johan Pettersson, Linköpings MS
Tävlingssekreterare:	Sara Westman, Linköpings MS
Tävlingskassör:	Randi Schmidt, Linköpings MS
Funktionärschef:	Gustaf Hagel, Linköpings MS
Tidtagningsschef:	Göran Aldén, Linköpings MS
Besiktningschef:	Håkan Stensby, Linköpings MS
Banchef/säckchef:	Björn Ericsson, Linköpings MS
Jury:	Ej klar.

7. KLASSER, huvudklass i fetstil.

Supermoto S1

Supermoto S2

Supermoto S3

Supermoto Open

Quad 450

Superquad

8. ANTAL STARTANDE

Max antal startande är:

	Träning	Tävling
Tvåhjulingar:	30	30
Fyrhjulingar:	25	20

9. ANMÄLAN

VAR VÄNLIG OCH FYLL I ANMÄLAN NOGA. Det ger oss mer tid att arrangera en bra tävling!

Endast via www.supermotosweden.se tom 2010-09-20 (anmälan är endast giltig då anmälningsavgift kommit arrangören tillhanda) Arrangören har rätt att utan motivering avslå anmälan. Meddelande om anmälan godtagits eller avslagits skickas till föraren inom 3 dagar efter anmälningsstidens utgång. Anmälan betraktas som fullständig först då anmälan och pengar kommit arrangören tillhanda. Anmälan genom team kräver Teamlicens. Finns ej denna så får anmälan ej innehålla anmälare/Team. **Eget transpondernummer måste anges! Förare som anmäler sig utan transpondernummer antas behöva hyra en och kommer därför debiteras 500:- extra vid ankomst. (Open 300:-)**

10. ANMÄLNINGSavgIFT

Anmälningsavgift vid anmälan t.o.m 20/9 är för huvudklasserna SEK 800:- / dag eller 1600:- för både lördag och söndag. Samt för Supermoto S3/Open SEK 600:- / dag eller 1200:- för både lördag och söndag.

Vid anmälan efter 20/9-09 uttages en efteranmälningsavgift på SEK 500:-

Dessa pengar insätts på bankgiro **375-2219** Ange namn, klass och startnummer + gärna licensnummer

OBS el (240 v/6A) ingår i priset i mån av tillgång

11. ÅTERBUD

Ev. återbud lämnas skriftligt via mail. Vid återbud före anmälningstidens utgång återbetalas anmälningsavgiften. Förare som uteblir utan att lämna återbud krävs på hela anmälningsavgiften. Startavgiften återbetalas även efter anmälningstidens utgång vid uppvisande av läkarintyg.

12. SIFFROR

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Tävlingsnumret måste tydligt kunna ses av publik och funktionärer samt vara lätt läsbart från varvräkningen. Se SR för exakt beskrivning.

13. ANKOMST

Föraren ska snarast efter ankomsten till banan, dock senast en timme före första träning, utkvittera instruktioner och övriga handlingar. Föraren ska då uppvisa licens och den startbekräftelse som tillställts honom från arrangören. A-förare som saknar transponder får hyra en (500:-) i mån av tillgång.

Anmälningssekretariatet är beläget i depån och är öppet lördag kl 08.00-18.00 samt söndag kl 08.00-10.00.

14. BESIKTNING

Ingen förare eller maskin tillåts köra på banan innan föraren och maskinen godkänts vid besiktningen. Före besiktningen ska anmälan ha skett i sekretariatet. Föraren är ansvarig för att hyrd transponder sitter tillfredställande och återlämnas efter tävlingens avslut innan hemfärd! Saknad eller skadad transponder ersättes av föraren.

Besiktning sker enligt följande:

Lördag :08:00-18:00

Söndag :08:30-10:00

15. DEPÅTYSTNAD

Tävlingsfordon får ej startas mellan kl 18.00 och 08.00. Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhängare, mekaniker och "kompisar".

16. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde hålls Lördag och söndag kl 08:30 OBS! Obligatorisk närvaro!

17. BRÄNSLE OCH EL

Ingen försäljning av bensin sker i depån. El finns i depån och inkoppling kräver jordfelsbrytare.

18. MINIBIKES

Nöjes- och okynneskörning med sk minibikes och liknande motordrivna fordon är förbjuden på hela anläggningen. (4.1.1 i SR) Förare eller team som bryter mot detta bestraffas med omedelbar uteslutning. Det gäller även anhängare, mekaniker och "kompisar".

19. TJÄNSTEFORDON

Ambulanser och andra tjänstefordon framförs huvudsakligen på banans vänstra sida.

20. LÄKARKONTROLL

Efter omkullkörning där föraren inte själv för sitt fordon i mål skall tävlingsläkaren omedelbart uppsökas och maskinen ombesiktigas innan vidare körning kan tillåtas.

21. SVARTFLAGGNING

Svart flagga plus tävlingsnummer visas vid Start och Mål.

Föraren måste då ovillkorligen omedelbart köra in och stanna i bandepån.

22. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen avgörs med tidsträning. Arrangörerna har dock rätt att utse upp till 20 procent av startfältet, oavsett träningstid. Pole position är längst till höger i färdriktningen.

23. TJUVSTART

Tjuvstart medför nedflyttning 5 placeringar i resultatlistan.

24. WAITING ZONE

Förarens fordon skall vara uppställt i Waiting zone senast 10 minuter före angiven tid för utsläpp på banan. Waiting zone stänger 5 minuter före angiven tid för utsläpp på banan. Om föraren ej finns på plats i Waiting zone när den stängs får starta från depån utan rätt till sighting eller warmup-lap.

TRÄNING OCH TÄVLING

Se separat tidsschema!

25. PARC FERMÉ

De fem främsta maskinerna i varje klass skall omedelbart efter avslutat heat ställas i Parc Fermé.

26. PRISER SAMT PRISUTDELNING

Hederspriser utdelas till de tre främsta i varje klass. Prisutdelning sker efter målgång i sista racet.

27. PROTESTER

Varje protest ska vara skriftlig och undertecknad av en behörig person. Protesten, tillsammans med protestavgiften SEK 300 :- inlämnas till tävlingsledaren.

Tidsfristen för protest mot resultatlista är 30 minuter efter publicering.

28. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

All information anslås på anslagstavlan i anslutning till sekretariatet. Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år samt hundar får ej vistas i bandepån. Privat alkoholförsäljning är förbjuden på hela tävlingsområdet.

29. LJUDMÄTNING.

Ljudmätning sker med fast mätutrustning som är kalibrerad enl. gällande miljölagstiftning. Upprepad registrering trots utfärdad varning medför omedelbar uteslutning.

Manuell mätning utförs vid behov. Kolla din hoj innan du åker till tävlingen, det är meningslöst att diskutera med en permanent monterad utrustning.

30. AVLYSNING

Skulle tävlingen behöva helt eller delvis avlysas meddelas berörda deltagare senast en vecka före tävlingen.

31. Tillgång till senaste TR

Dessa tillägsregler kan komma att ändras. Aktuella regler finns alltid tillgängliga på www.lms.se

Linköping 2010-01-25

Hannes Westman
Tävlingsledare

Sara Westman
Tävlingssekreterare

Martin Holm
Domare

INVITATION AND ADDITIONAL RULES FOR LINKÖPING NM & SM-race in the SuperMoto 25-26/9 2010

1. Invitation

Linköpings MotorSällskap hereby invites to the SM and NM in the Supermoto and QUAD at Linköpings Motorstadion.

The races are national Supermoto races with audience.

All disciplines and classes are open to anyone with a license issued in a country affiliated with UEM.

2. ORGANIZER

Linköpings MotorSällskap

Linköpings Motorstadion, 585 93 Linköping, Sweden

Swedish Bank giro 375-2219.

Phone:+46(0)13-36 26 90th Fax:+46(0)13-36 26 93

Phone to Organisation President: +46(0)709-141978 after 6pm!

3. THE TRACK

The course is 2400m long. Approximately 15% of the base is gravel. The contest runs clockwise.

4. PERMITS AND REGULATIONS

The competition is organized according to the Svemo, FIM and UEM rules, and these additional rules, which are interpreted in that order.

These have been approved by the judge. Permit Number 65-1000

5. JUDGE AND JURY

SVEMO's judge, jury chairman: Martin Holm

Jury according to Nordic rules

6. OTHER OFFICIALS

Competition Director: Hannes Westman, Linköpings MS

Assistant Competition Director: Johan Pettersson, Linköpings MS

Competition Secretary: Sara Westman, Linköpings MS

Competition Treasurer: Randi Schmidt, Linköpings MS

Officiating Manager: Gustaf Hagel, Linköpings MS

Timing Director: Goran Aldén, Linköpings MS

Survey Manager: Hakan Stensby, Linköpings MS

Banchef / sakkchef: Björn Ericsson, Linköpings MS

Jury: Not clear.

7. CLASSES, main classes in bold.

Supermoto S1

Supermoto S2

Supermoto S3

Supermoto Open

Quad 450

Super Quad

8. Competitors

Maximum number of starters are:

	Training	Competition
Two-wheelers:	30	30
Quadricycles:	25	20

9. NOTIFICATION

PLEASE FILL OUT REGISTRATION CAREFULLY. It gives us more time to organize a great race!

Only through www.supermosweden.se before 2010-09-20 (notification is valid only when the registration fee come organizer supplied) The organizer has the right to refuse without justification notification. Notice of acceptance or rejection notification is sent to the driver within 3 days after the registration deadline. Notification considered complete only after notification and money come organizer provided. Registration by team requires Team License. Is not this so notification may not contain a notifier / Team. Shareholders transponder code must be entered! Drivers who sign up without transponder codes have adopted rent and will be charged 500: -

extra on arrival. (Open 300: -)

10. REGISTRATION FEE

Registration fee for the notification until 20 / 9 is for the main classes 800sek / day or 1600 for both Saturday and Sunday and for Supermoto S3 / Open it is 600:- / day or 1200:- for both Saturday and Sunday. When registering after 20/9-09 levied a post entry fee of SEK 500sek

This money is deposited in bank giro 375-2219 Enter the name, class and race number + like license number

To avoid excessive transfer fees foreign drivers are excluded from the delay fee and is thereby welcome to pay the registration fee upon arrival to the track.

NOTE electricity (240 v/6A) included in the price are subject to availability

11. SCRATCH

Ev. cancel be provided in writing by mail. When you cancel before the registration expires refundable application fee. A driver who fails without being required to cancel the entire registration fee. The entry fee refunded even after the submission period has ended at a medical certificate.

12. FIGURES

Figures and numbers bottoms must be of the type, size and color as the regulations stipulate. Race number must be clearly visible to spectators and officials, and be easily readable from the lap count. See SR for exact description.

13. ARRIVAL

The driver shall as soon after arrival at the track, but at least one hour before the first workout, utkvittera instructions and other documents. The driver should then produce a license and start the confirmation sent to him by the organizer. A driver without a transponder may hire a (500 -) are subject to availability.

Subscribe Secretariat is located in the depot and is open Saturday at 08.00-18.00 and Sunday 08.00-10.00.

14. INSPECTION

No drivers or machine is permitted to run at the track before the driver and the machine has passed inspection. Before the inspection notification shall be made in the Secretariat. The driver is responsible for leased transponder are satisfactory and returned after the show closed before the journey home! Missing or damaged transponder replaced by the driver.

Inspection is as follows:

Saturday :08:00-18: 00

Sunday :08:30-10: 00

15. DEPOT SILENCE

Racing Vehicles may not be started between 18.00 and 08.00. Driver or team that violates this is punishable by immediate exclusion. This also applies to family members, mechanics and "buddies".

16. DRIVER'S MEETING

Driver's Meeting is held Saturday and Sunday at 08:30 NOTE: Mandatory attendance!

17. FUEL AND ELECTRICITY

No sale of gasoline is in the depot. Electricity in the terminal and wiring require fault current.

18, MINI BIKES

The fun and mischief driving with so-called mini-bikes and other motorized vehicles are prohibited throughout the facility. (4.1.1 of the SR)

Driver or team that violates this is punishable by immediate exclusion. This also applies to family members, mechanics and "buddies".

19. SERVICE VEHICLES

Ambulances and other service vehicles driven primarily on the runway's left side.

20, MEDICAL SURVEILLANCE

Driving overturned after the driver is not himself for his vehicles in case the contest should see the doctor and machine ombesiktigas before re-driving can be allowed.

21. BLACK Flagging

Black flag plus race numbers displayed at the Start and Finish.

The driver must then necessarily immediately run into and stay in bandepån.

22. STARTING LINE-UP

Start The composition is determined by tidstråning. The organizers have the right to appoint up to 20 percent of the field, regardless of duration. Pole position is at the far right in the direction of travel.

23. FALSE START

False start results in 5 locations down the results.

24. WAITING ZONE

The driver's vehicle must be set in the Waiting Zone last 10 minutes before the time specified for release of the track.

Waiting Zone closes 5 minutes before the time specified for release of the track. If the driver is not in place in the Waiting Zone when it shuts down, start from the pit without the right to sighting or-warmup lap.

Training and competition

See separate schedule!

25. PARC FERME

The top five machines in each class must immediately after completion of heat up in Parc Ferm.

26. PRICES AND Ceremony

Special prizes awarded to the top three in each class. Ceremony takes place after finishing the last race.

27. OBJECTION

Any protest shall be in writing and signed by an authorized person. The protest, along with protest fee SEK 300: - submitted to the race organizer.

The deadline for protest against heatlist is 30 minutes after publication.

28. MISCELLANEOUS PROVISIONS

All information is posted on the bulletin board in conjunction with the Secretariat. Smoking is prohibited in bandepån. Children under 15 years, and dogs can not stay in bandepån. Private sale of alcohol is prohibited in the entire competition area.

29. SOUND MEASUREMENT.

Sound is measured with fixed metering devices are calibrated version. applicable environmental laws.

Repeated registration despite warnings poses an immediate exclusion.

Manual measurement is carried out if necessary. Check your bike before you go to the race, it is pointless to discuss with a permanently mounted equipment.

30. Scratching

Would the race have completely or partially canceling communicated to interested participants at least one week before the race.

31. Access to past TR

These additional rules are subject to change. Current rules are always available at www.lms.se

Linköping 2010-01-25

Hannes Westman
Competition Director

Sara Westman
Competition Secretary

Martin Holm
Referee